

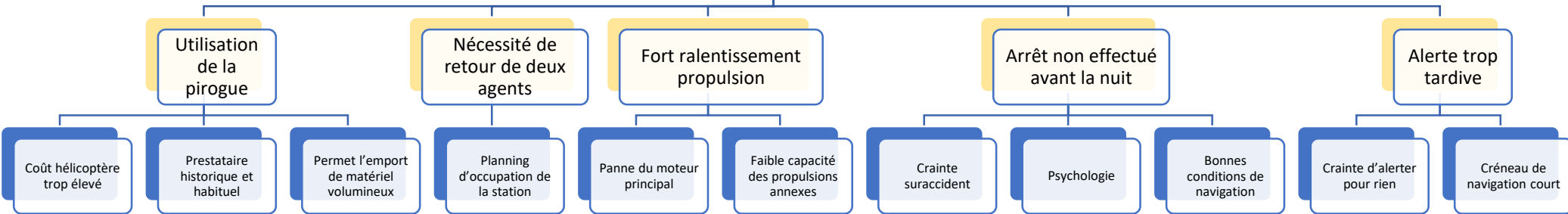
Arbre des causes

Incident Pirogue - Lundi 8 mars 2021

STATION DES NOURAGUES

Rédigé par l'équipe des Nouragues

Navigation de nuit



Discussion

Idée d'amélioration

Navigation de nuit

Utilisation de la pirogue

Nécessité de retour de deux agents

Coût hélicoptère trop élevé

Fiabilité du pilote

Permet l'emport de matériel volumineux

Planning d'occupation de la station

Limiter le nombre de pirogues par semaine

Fréquence de risque assez élevée en pirogue, ajoutée à la prise de risque routière, contrairement à l'hélicoptère (prise de risque sur 30 minutes au lieu de 6h de retour pirogue + route).

Communication des scientifiques étrangers avec le piroguier qui ne parle pas anglais

Accident d'hélicoptère plus fatal qu'en pirogue + route ?

Former les agents à la langue Brésilienne (portugais) afin de pouvoir comprendre le piroguier

Former les agents avec le piroguier à la pratique de la pirogue (sécurité, actions en cas d'incident)

Optimiser le planning dans le cadre légal des jours travaillés/récupérés pour diminuer la fréquence d'exposition.

Essayer au maximum d'éviter les pirogues le week-end en vue de prendre en compte la pénibilité du piroguier (temps de repos)

Si la fréquence des agents augmente, maîtriser par l'hélicoptère

Fort ralentissement propulsion

Discussion

Idée d'amélioration

Panne du moteur principal

Panne non résolue malgré outillage, réparation et moteur sorti de révision

Changer de moteur tous les 4 ans

Former les agents à la recherche de panne sur moteur hors bord

Si il n'y a que 2 systèmes de sécurité sur les 3 (pagaie + tel sat + moteur de secours) on part mais en ayant prévenu que le voyage se fera en mode dégradé.

Pas de moteur de secours

Une seule pagaie

Perte d'habitude

Confiance en son matériel

Manque de communication prestataires CNRS sur matériel obligatoire

Habitude/ confiance

Faible capacité des propulsions annexes

Pas de Takari (bâton pour pousser)

Le niveau de la rivière est haut

Non habitué avec ce matériel

Pénibilité

La directrice technique une fois par an minimum réalisera une vérification avec le prestataire. Les agents doivent vérifier la touque sécu à chaque nuit passée sur place du piroguier. Réalisation plan de prévention

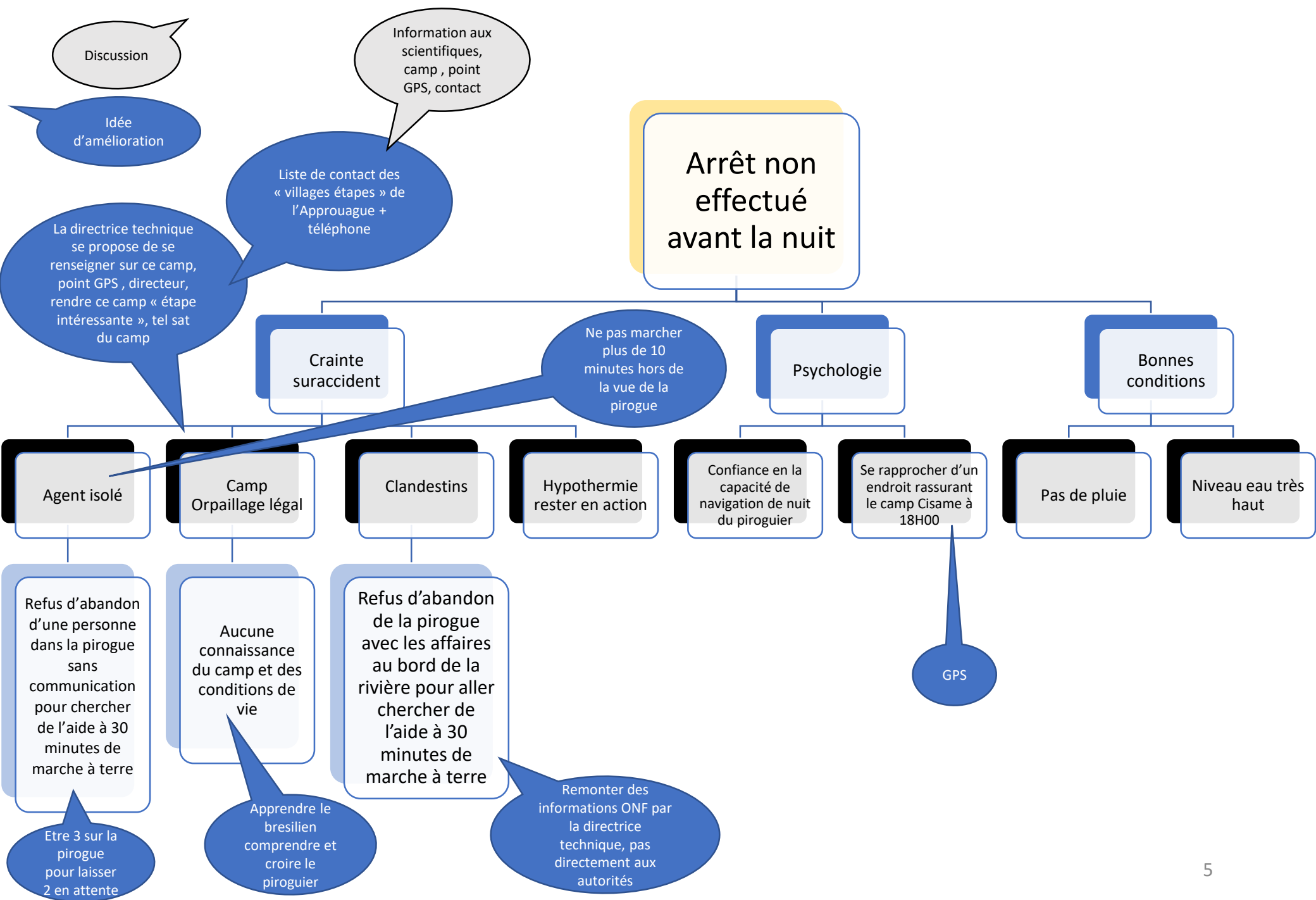
Pas d'aide des pirogues croisées de clandestins

Pirogues surchargées et à contre sens

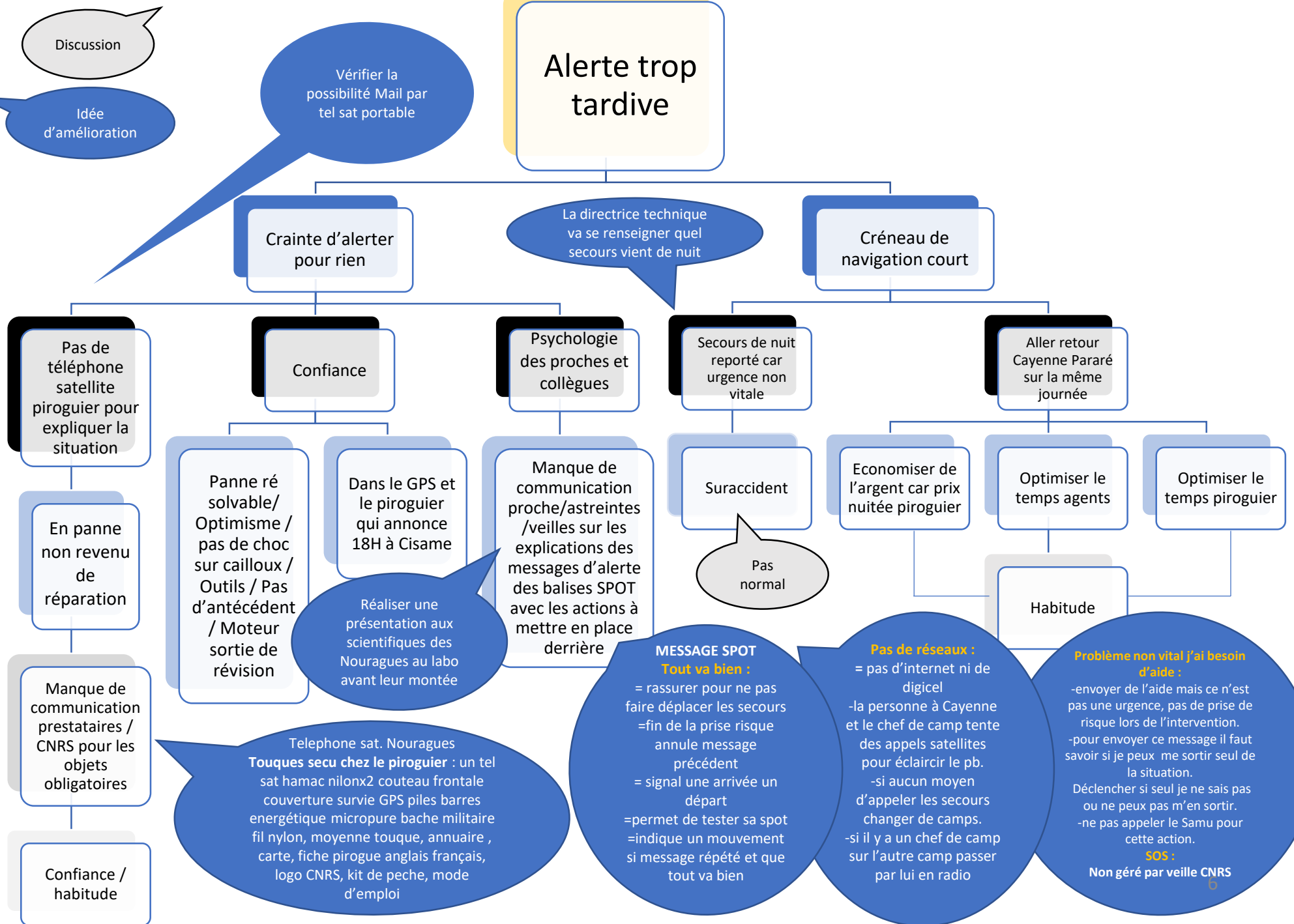
Dormir sur les camps afin d'étaler les voyages sur deux jours / éviter les pirogues le weekend et les mettre à la semaine

Faible circulation de pirogue

Tension sur le fleuve Approuague dû à l'orpaillage Contexte covid Barrage



Alerte trop tardive



Aspects des axes d'amélioration

- Technique : moteur défaillant, pas de moteur de rechange, pas de rames...
- Humain : pas de consigne claire, pas de formation pour guider la pirogue...
- Organisationnel : procédure d'alerte existante mais à améliorer ; qui est de garde pour recevoir les alertes, à quel moment on alerte, comment ça se passe avec les autorités...