

# Curriculum Vitae

## Sophie MASSON

Née en 1971, mariée, 2 enfants (19 et 17 ans)

**Professeure des Universités, 1<sup>ère</sup> C, Université de Perpignan Via Domitia**

Membre de l'UMR 5281 ART-DEV (Acteurs, Ressources et Territoires dans le Développement), UM, UPVM, CNRS, CIRAD, UPVD

sophie.masson@univ-perp.fr

### FORMATIONS

2013 Habilitation à diriger des recherches en aménagement de l'espace et urbanisme, Université de Perpignan, « Interactions transport-logistique et territoire : analyse et rôle des politiques publiques », soutenue le 9 décembre 2013.

2000 Doctorat en sciences économiques – Mention économie des transports, Université Lumière Lyon 2, « Les interactions entre système de transport et système de localisation en milieu urbain et leur modélisation », soutenu le 15 décembre 2000 - avec les félicitations à l'unanimité des membres du jury.

Qualification au poste de MCF en 24 (2001) et en 05 (2002)

Qualification au poste de Professeur des universités en 23 et 24 (2014)

### EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

Depuis 2020 Professeure des Universités en aménagement de l'espace et urbanisme, Université de Perpignan Via Domitia (UPVD), IUT de Perpignan, 1<sup>ère</sup> classe

Depuis 2014 Professeure des Universités en aménagement de l'espace et urbanisme, UPVD, IUT, 2<sup>ème</sup> C

2004-2014 Maîtresse de conférences en sciences économiques, UPVD, IUT, Classe normale

2002-2004 Maîtresse de conférences, Université de Reims Champagne-Ardenne, Classe normale

### RESPONSABILITES COLLECTIVES ADMINISTRATIVES ET SCIENTIFIQUES

2020-2025 Vice-Présidente au Conseil d'Administration, en charge des moyens et du patrimoine durable de l'Université de Perpignan Via Domitia

2016 – 2021 Membre élu de la section 39 [Espaces, territoires et sociétés] du Comité National de la Recherche Scientifique (CoNRS), collège A2

2019-2020 Responsable ART-Dev de l'équipe UPVD

2015-2019 Co-Responsable de l'axe 3 du laboratoire ART-Dev « Axe 3 - Interfaces, ancrages et circulation dans la globalisation » - Participation au rapport d'auto-évaluation HCERES

2009-2019 Chef de département Gestion Logistique et Transport de l'IUT de Perpignan

2015 - 2016 Membre élu de la section CNU 24 - suppléante (collège A)

2011 - 2014 Membre élu de la section CNU 05 – suppléante (collège B)

### EXPERTISES, EVALUATIONS DE LA RECHERCHE, ENCADREMENT DOCTORAL ET SCIENTIFIQUE

#### Expertise et évaluation de la recherche (organismes nationaux ou internationaux)

2022 - 2023 Experte auprès des **comités d'évaluation des chercheurs du Ministère de la transition écologique** (CESAAR et COMEVAL) : expertise de 8 dossiers de chercheurs

2019 Membre du **comité d'experts HCERES** de l'UMR LATTIS (Laboratoire Techniques Territoires Sociétés)

Depuis 2019 Membre du **Comité Scientifique de l'Observatoire socio-économique de la Ligne à grande vitesse Sud Europe Atlantique (SEA)**

2020 / 2022 / 2024 **Evaluatrice de projets de thèse en dispositif CIFRE pour ANRT** (3 projets)

2016 - 2020 Experte auprès du **F.R.S.-FNRS** (Fonds de la Recherche Scientifique - agence de financement de la recherche pour la Belgique francophone)

2016 - 2020 Experte auprès du **Conseil Académique Restreint** de l'UPVD

2016 - 2021 **Membre du jury d'admissibilité du concours des chercheurs CNRS pour la section 39 (CR et DR)**

### **Participation à des jurys de thèse et de HDR (hors établissement) :**

Jurys de thèse de doctorat - 18 : Rapporteuse : 12 ; Présidente : 4 ; examinatrice : 4

Jurys d'HDR : 2 - Rapporteuse : 1 ; Présidente : 2 ; Examinateur : 1

**Participation à des comités de sélection d'enseignants-chercheurs (19) :** 5 COS PR (sections CNU 05, 23, 24) et 14 COS MCF (section CNU 05, 06, 23, 24)

### **Encadrement de la recherche**

Direction de thèses de doctorat : 4 soutenues ; 2 en cours

Garante HDR : 1 en cours

## **ACTIVITES DE RECHERCHE ET PRODUCTION SCIENTIFIQUE**

### **Présentation synthétique des thématiques de recherche**

Mes travaux s'inscrivent dans le champ de l'économie territoriale et visent à comprendre les liens entre territoire, transport et logistique et politiques publiques. Mes recherches analysent notamment la complexité des interactions entre logistique et territoire et questionnent le problème de la régulation des implantations logistiques et les modes de gouvernance émergeant en matière de territorialisation de la logistique.

### **Production scientifique (extrait)**

MASSON S. (2019), La production des espaces logistiques : un processus territorialisé ? in P. Bonnal et al., *Action publique, dynamiques sociales et pauvreté : La territorialisation en débats*, Presses universitaires de la Méditerranée – PULM, Collection « Territoires en mutation »

LE VAN SUU J., MASSON S. (2019), Le cluster logistique WE4LOG comme réponse organisationnelle aux défis du développement logistique en région Occitanie ? *Géotransports*, n°12-13, 125-142.

MASSON S. (2017), La gouvernance territoriale de la production des espaces logistiques : enjeux, rôle des innovations territoriales et limites – Réflexions à partir de l'exemple français, *Canadian Journal of Regional Science / Revue Canadienne de Science Régionale*, 40 (2), en ligne <http://www.cjrs-rcsr.org/V40/cjrsrcsr40-2-08aMasson.pdf>

MASSON S. (2017), La régulation des implantations logistiques en France : des démarches territoriales en passe d'être institutionnalisées ? *Logistique et Management*, 25 (3), 180-197.

MASSON S., DJIGO A. (2016), Grande infrastructure de transport, coopération transfrontalière et conflits : le cas de la LGV Perpignan-Barcelone, *Sud Ouest Européen*, 40, 27-42.

MASSON S., PETIOT R. (2013), Logistique et territoire : multiplicité des interactions et forces de régulation, *Géographie, Economie, Société*, 15, 385-412.

MASSON S., PETIOT R. (2012), Attractivité territoriale, infrastructures logistiques et développement durable, *Cahiers Scientifiques du Transport*, 61, 63-90.

MASSON S., PETIOT R. (2009), Can the High Speed Rail reinforce tourism attractiveness ? The case of the High Speed Rail between Perpignan (France) and Barcelone (Spain), *Technovation*, 29, 9, 611-617.

JOLY I., MASSON S., PETIOT R. (2006), Les déterminants de la demande en transports collectifs urbains : comparaison internationale et analyse économétrique, *Cahiers Scientifiques du Transport*, n°50, 91-120

BAZIN C., BECKERICH C., DELAPLACE M. et MASSON S. (2006), La ligne à grande vitesse Est-Européenne en région Champagne-Ardenne : un outil au service d'un processus de métropolisation ?, *Recherche Transports Sécurité*, n°92, 171-185.

BAZIN S., BECKERICH C., DELAPLACE M., MASSON S. (2006), L'arrivée de la LGV en Champagne-Ardenne et la nécessaire réorganisation des rapports de proximité ?, *Cahiers Scientifiques du Transport*, n°46, 51-76.

BAZIN S., BECKERICH C., DELAPLACE M., MASSON S. (2006), La LGV-Est européenne en Champagne-Ardenne : quels effets sur la cohésion territoriale champardennaise ?, *Revue d'Economie Régionale et Urbaine*, n°2, 245-261.

MASSON S. (2004), Principes et enseignements d'un modèle interactif de transport et d'urbanisation, *Recherche Transports Sécurité*, n°82, 19 p.

BAZIN S., BECKERICH C., DELAPLACE M., MASSON S., PETIOT R. (2004), La LGV : un outil d'ouverture des espaces et de renforcement de l'attractivité touristique ?, *Revue de l'économie méridionale*, Vol. 52, 1-2, 205-206.

BONNAFOUS A. MASSON S. (2003), Evaluation des politiques de transports et équité spatiale, *Revue d'Economie Régionale et Urbaine*, n°4, 547-572.

## **ACTIVITES D'ENSEIGNEMENTS**

Depuis le début de ma carrière d'EC, j'ai enseigné dans divers types de composantes (UFR de sciences économiques, UFR de sciences juridiques, UFR de Lettres et sciences humaines, IUT, IAE, IUP, école d'ingénieur) de différentes universités (Lyon 2, Reims-Champagne-Ardenne, Perpignan), à tous les niveaux de diplômes, de la L1 au M2, généralistes ou professionnalisants, dans plusieurs disciplines (économie, géographie, aménagement). Mes enseignements portent essentiellement sur mes objets de recherche (**mobilité, transport et logistique**) et abordent les problématiques **d'organisation des transports, des chaînes et des activités logistiques et de mobilité quotidienne**, en questionnant leurs rôles en termes de support des échanges, leurs rapports aux territoires ainsi que la réponse des politiques publiques et des acteurs privés aux enjeux de décarbonation.